

秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7年 9月

東日本高速道路(株)

東北支社

秋田管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
仮設材運搬費	かご枠工A及びGの施工に必要な仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。	No. 2 運搬距離 9.7km（片道）一重量 約27t（基地～現場） No. 4 運搬距離 9.1km（片道）一重量 約96t（基地～現場） No. 5 運搬距離 9.2km（片道）一重量 約17t（基地～現場） No. 7 運搬距離 9.7km（片道）一重量 約28t（基地～現場） No. 10 運搬距離 39.6km（片道）一重量 約47t（基地～現場） No. 11 運搬距離 37.9km（片道）一重量 約16t（基地～現場） No. 13 運搬距離 46.5km（片道）一重量 約47t（基地～現場） No. 15 運搬距離 58.5km（片道）一重量 約 6t（基地～現場）	－

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
現場内小運搬費	かご枠工B及び水抜きボーリング工Bの施工に使用する資機材運搬に必要なモノレールの賃料・架設撤去等に要する費用をいう。	モノレール動力車 3t積/45° No. 1 93.6m 架設期間：2ヶ月 No. 3 36.4m 架設期間：2ヶ月 No. 6 27.8m 架設期間：2ヶ月 No. 8 20.0m 架設期間：1ヶ月 No. 14 54.9m 架設期間：2ヶ月 27.8m 架設期間：3ヶ月	○

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費 A	水抜きボーリング工Aの施工に必要な単管足場に要する費用をいう。	単管足場（地表傾斜部） No. 4 水抜きボーリング工A 163.2空m3 No. 5 水抜きボーリング工A 39.6空m3 No. 7 水抜きボーリング工A 261.0空m3 No. 8 水抜きボーリング工A 71.4空m3 No. 12 水抜きボーリング工A 269.6空m3	○
足場工費 B	水抜きボーリング工Bの施工に必要な単管足場に要する費用をいう。	単管足場（地表傾斜部） No. 8 水抜きボーリング工B 29.2空m3 No. 14 水抜きボーリング工B 80.1空m3	
敷鉄板費	かご枠工A及びGの施工に必要な仮設工に要する費用をいう。	No. 2 敷鉄板 157.9m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：34日 No. 4 敷鉄板 673.4m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：97日 No. 5 敷鉄板 157.9m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：36日 No. 7 敷鉄板 241.6m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：51日 No. 10 敷鉄板 274.1m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：38日 No. 11 敷鉄板 92.9m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：16日	○

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		No. 13 敷鉄板 436.6m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：73日 No. 15 敷鉄板 37.2m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：12日	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する 作業に要する費用をいう。	No. 4 盛土のり面仕上げ（1：1.8） 77.0m2	○